

ESTRUTURA E CONTIDO DA ESTRATEXIA DE DESENVOLVEMENTO LOCAL PARTICIPATIVO (EDLP)

1. DATOS DO GRUPO

1.1. Datos identificativos do grupo

Denominación	Grupo de Acción Costeira Ría de Pontevedra – GRUPO DE ACCIÓN LOCAL DO SECTOR PESQUEIRO RÍA DE PONTEVEDRA
NIF	G36593606
Dirección	Concello de Marín. Avda. Ourense s. N. 36900 MARÍN
Teléfono	886 21 30 15
Fax	886 21 30 15
Enderezo electrónico	gac6@accioncosteira.es
Representante legal	José Antonio Gómez Castro

1.4. Datos resumo do grupo

	Nº	% representación (1)
Entidades socias	54	100%
Entidades que representan ao sector pesqueiro	11	20%
Entidades que representan ao sector social	31	57%
Entidades que representan ao sector económico	8	15%
Entidades que representan ao sector público	4	8%
Mulleres na xunta directiva	4	22,2%

(1) Esta porcentaxe de representación corresponde ao número de membros do sector na Asemblea mais non se corresponde como queda de manifesto na táboa seguinte coa porcentaxe de representación na Xunta Directiva.

Resumo de representacións	% dereitos de voto na Asemblea Xeral	% dereitos de voto na xunta directiva
Sector pesqueiro	20 %	50 %
Sector público	8 %	22 %
Sector social	57 %	17%
Sector económico	15 %	11 %

O GAC Ría de Pontevedra ten o compromiso de adaptar os seus estatutos, no que a representación sectorial se refire ás disposicións do novo regulamento para a xestión do FEMP e ás disposicións que promova a Consellería do Mar para a súa xestión.

2. DEFINICIÓN DA ZONA PESQUEIRA

2.1. Delimitación do territorio

Relación de municipios		Poboación	Superficie do municipio (kms ²)
1	Bueu	12.352	31
2	Marín	25329	37
3	Pontevedra	1.706	118
4	Poio	16.794	34
5	Sanxenxo	17.543	45
6	Meaño	5.428	28
TOTAL		79.152	292,6

2.2. Incluirase un **mapa** da zona e a xustificación da coherencia xeográfica, económica, social e cultural.

Bueu, Marín, Pontevedra, Poio, Sanxenxo e Meaño compoñen o territorio que propón o

GAC Ría de Pontevedra na candidatura para a definición dunha estratexia integrada de desenvolvemento para a zona costeira, seguindo o criterio fundamental de manter agrupadas as confrarías da Ría de Pontevedra que comparten planes de explotación. Ademais, na procura de engadir ao grupo territorio e empresas con importantes lazos comerciais co sector pesqueiro da Ría de Pontevedra e tamén dar unha maior presenza á vertente arousán do Concello de Sanxenxo, incorpórase Meaño.

A Ría de Pontevedra é a área costeira de Galicia que posúe unha maior concentración de portos por Km² arredor dos que, historicamente, a poboación formou pequenas vilas e unha malla extensa de hábitat disperso que tivo e ten como centro neuráxico á vila de Pontevedra incluso a pesar da perda de peso económico pola colmatación do seu porto, o que desprazou a actividade portuaria cara Marín. A ría e a actividade económica derivada dela, son os principais factores de cohesión do territorio que, se ben en terra minórase pola polarización local, destaca nas xentes do mar pola forte relación a ambas marxes da mesma: “*A ría une ás xentes do mar*”. **Son exemplos disto a constitución dunha agrupación de interese económico polas tres confrarías do fondo da ría na Lonxa de Campelo, o feito que todas elas manteñen planes de explotación conxuntos e, recentemente, a creación da plataforma de comercialización conxunta na web, nun proxecto desenvolvido polo GAC Ría de Pontevedra a petición do sector.**

A zona proposta mantén a continuidade física do territorio. O istmo da Lanzada marca o extremo norte desta zona costeira e o cabo Udra o sur; polo oeste, as Illas Ons, pechan a ría e a zona costeira. Estas illas, Ons e Onza, forman parte do Parque Nacional das Illas Atlánticas e son un dos seus referentes emblemáticos xunto coa Illa de Tambo.

Outro importante factor de cohesión é o alto potencial económico derivado do turismo, principal factor de dinamización socioeconómico da zona costeira. A transformación urbana das últimas décadas no que antes eran pequenas vilas tradicionais ou portos de pescadores, como Sanxenxo, Combarro, Dena ou Portonovo, exemplifican a dimensión da reorientación produtiva. O turismo acada nesta área o máximo nivel de desenvolvemento de toda Galicia. A ampla oferta de aloxamento ten unha alta compoñente hoteleira e está orientada ao turismo de sol e praia de procedencia ibérica. Son maioritariamente pequenas empresas familiares que traballan de forma independente unhas das outras.

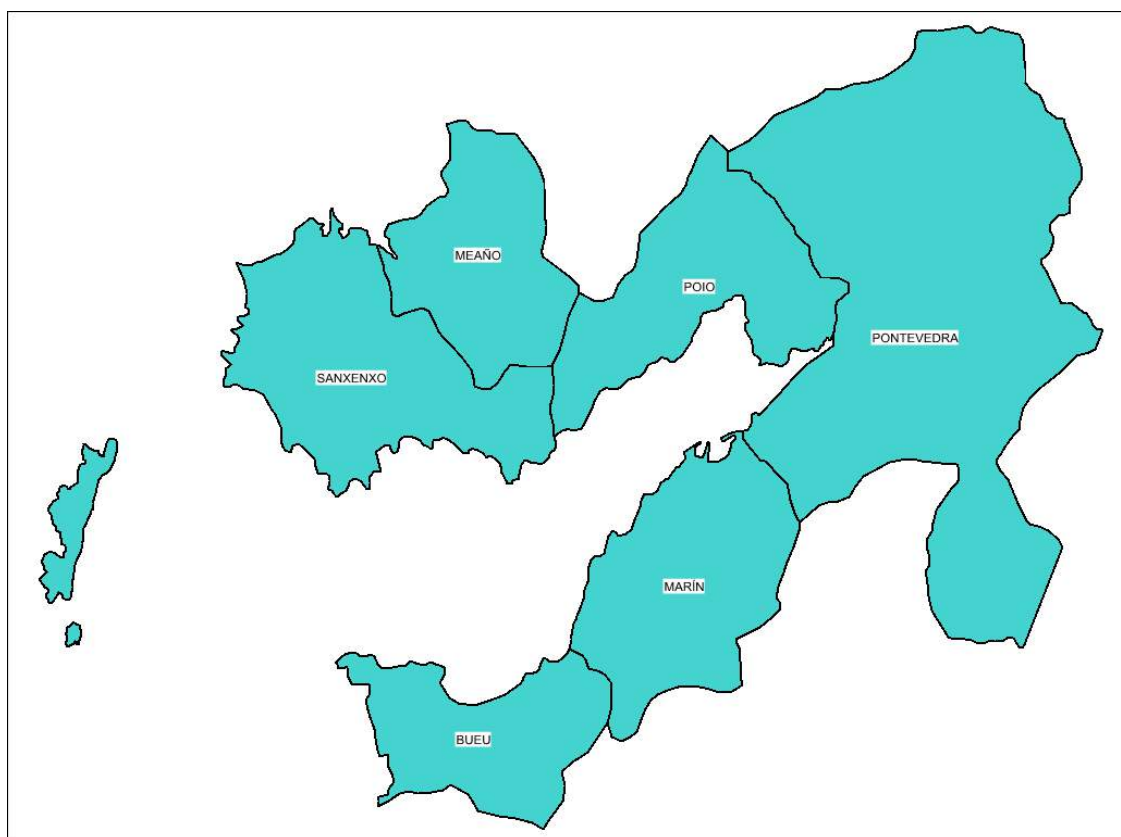
A cohesión ten tamén fundamento nas relacións económicas entre os concellos da ría e Meaño que derivan en boa medida, da presenza dun importante tecido empresarial en Meaño dependente do sector pesqueiro que gravita sobre o concello de Sanxenxo e está conectados pola estrada PO – 550 e a Autovía do Salnés (AG-41).

En termos xerais, a economía da Ría de Pontevedra susténtase en tres piares básicos: a economía de servizos que impera entorno á cidade de Pontevedra, as actividades orientadas

ao mar -pesqueiras, marisqueiras e portuarias- dominantes na marxe sur e o turismo e a construción residencial que caracterizan á marxe norte, especialmente a Sanxenxo; Poio ten unha economía mixta e, en Meaño, ten un maior peso o sector primario e o industrial derivado, en grande medida da industria agroalimentaria a partir tanto dos produtos do mar como da terra. No ámbito laboral, o sector pesqueiro acada unha relevancia media. A destrución de emprego no sector durante a recesión acadou cotas do 25 %, as mesmas que na meirande parte do litoral galego e foi máis intensa nos concellos de Bueu e, sobre todo, Marín.

Demograficamente, constitúe a zona máis nova e dinámica de Galicia, sendo a única que en 2014 mantiña un saldo vexetativo equilibrado e un saldo migratorio positivo. A zona costeira da Ría de Pontevedra ten unha renda por habitante superior á media galega, máis este dato non é significativo xa que está sobrevalorada pola elevada renda do Concello de Pontevedra mentres que a meirande parte dos concellos están por baixo da media galega; no que atinxe ao PIB/hab., so Pontevedra – considerando a totalidade da poboación-, está por riba da media galega.

Outro factor de cohesión do territorio é a distribución de infraestruturas de comunicación: a conexión da marxe norte con Pontevedra faise principalmente pola autovía do Salnés, dadas as condicións de orografía e densidade poboacional da PO-308, que percorre esta marxe da ría. Polo sur, a autovía a Marín e a recente apertura da circunvalación a esta vila, ten reforzado a comunicación entre Pontevedra, Marín e Bueu. Dous aeroportos a menos dunha hora, ferrocarril de alta velocidade, tren de mercancías que chega ata o Porto de Marín e vías de alta capacidade considéranse bos enlaces cara o exterior.



2.3. Resumo de **datos** sociodemográficos, económicos e culturais

Municipios	Bueu, Marín, Pontevedra, Poio, Sanxenxo e Meaño
Superficie (km ²)	292,6
Poboación	79.152 (incluíndo so sector pesqueiro do Concello de Pontevedra. 160.392 (incluíndo a poboación total do Concello de Pontevedra
Densidade poboación (sobre poboación total)	548,2 hab/km ²
Evolución da poboación (1999-2013)	A evolución da poboación é positiva nunha porcentaxe do 9,0 %

Renda dispoñible bruta por habitante (Ano 2009)	15.640,3
Indicador municipal de renda dos fogares	Os valores do IMRF para os concellos da zona costeira son moi diferentes entre os diferentes concellos. Considerando os valores do ano 1996 con referencia 1995, o promedio da zona costeira é de 92,1. Porén o valor do ano 2002 con respecto ao 2000 é de 94,8 por tratarse de anos de mellor situación económica, en xeral. Todos os concellos, agás Pontevedra (112) están por baixo do valor promedio de Galicia (100); tres deles (Bueu, Marín e Meaño) están en valores por baixo ou igual a 90.
Índice de envellecemento	98,0 %
Peso do sector pesqueiro (en relación coa poboación ocupada)	Contando co Concello de Pontevedra, o peso relativo dos afiliados ao réxime do mar respecto ao total de afiliados é de 5,3 %. Sen contar este concello en función de que a efectos do FEMP so se contabiliza á poboación pesqueira, á porcentaxe sube ao 9,7 %.